



NÁVOD K OBSLUZE

FREERIDER

ČESKY



ÚVODNÍ SLOVO K TOMUTO MANUÁLU

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU,

Gratulujeme vám k zakoupení motocyklu KUBERG. Nyní vlastníte moderní elektrický motocykl, který vám přinese mnoho skvělých zážitků z jízdy, pokud ho budete správně udržovat. Vítáme Vás v komunitě jezdců.

Váš motocykl KUBERG je výkonný motocykl, s nímž je třeba zacházet opatrně a používat jej v bezpečném prostředí. Jako vlastník tohoto motocyklu nesete vždy odpovědnost za bezpečnost jezdce. Pokud svěříte tento úkol jiné dospělé osobě, musíte zároveň předat tento návod k obsluze a všechny příslušné informace tomu, kdo tuto roli převezme, a zajistit, aby byl jezdec pod kontrolou a učil se jezdit bezpečným způsobem.

Váš motocykl KUBERG je široce přizpůsobitelný a lze jej nastavit individuálně pro jezdce. Nedovolte, aby motocykl používali jiní jezdci, pro které není adekvátně nastaven.

Váš motocykl KUBERG je poháněn silným elektromotorem, který vyžaduje zkušenosti a opatrné zacházení. Točivý moment motoru a maximální rychlost MUSÍ být nastaveny tak, aby vyhovovaly schopnostem jezdce. Pamatujte, že i když je točivý moment nastaven na nízkou úroveň, je jeho nástup u těchto motorů prakticky okamžitý. To znamená, že po otočení plynové rukojeti dosáhne motocykl vysoké rychlosti téměř okamžitě. Pro rozvoj dobrých jezdeckých dovedností je možnost nastavit si úroveň točivého momentu skvělou vlastností, protože se jezdec naučí ovládat plyn postupně nejprve s nižším výkonem motocyklu. Pokud je točivý moment nastaven příliš agresivně, může nezkušený jezdec velice snadno akcelarovat na rychlost, která mu nevyhovuje. Váš motocykl KUBERG má velké možnosti a jeho úroveň výkonu může růst spolu se schopnostmi jezdce, ovšem je důležité začít pomalu a zrychlovat postupně v návaznosti na to, jak se bude jezdec zlepšovat.

Motocykly KUBERG (kromě verze KUBERG Freerider Street) jsou určeny pouze pro použití v terénu a nesmí se používat na veřejných komunikacích nebo chodnících. Zkontrolujte a dodržujte všechny místní a státní zákony. S motocykly KUBERG by se mělo jezdit pouze v bezpečných oblastech, kde jsou dodržovány všechny zákony a zajištěna všechna požadovaná oprávnění. Motocykly KUBERG jsou úžasné schopné a mohou být používány všemi jezdci - od naprostých začátečníků až po veterány. Abyste se naučili jezdit dobře, potřebujete často trénovat, a díky motocyklům KUBERG je tento proces učení velmi příjemný jak pro teenagery, tak i pro dospělé. Ještě jednou děkujeme za zakoupení motocyklu KUBERG a doufáme, že si jízdu užijete!

Michal Kubánek
Prezident, KUBERG s.r.o.

KUBERG s.r.o.
Zengrova 630/83
703 00 Ostrava – Vítkovice
Czech Republic
www.kuberg.com

OBSAH MANUÁLU

ÚVODNÍ SLOVO K TOMUTO MANUÁLU	3
DŮLEŽITÉ SYMBOLY A POJMY	6
BEZPEČNOSTNÍ RADY	7
ELEKTRICKÉ HNACÍ ÚSTROJÍ	7
ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY	8
PŘEHLED MOTOCYKLU KUBERG FREERIDER 2022	10
SPECIFIKACE - KUBERG FREERIDER 2022	11
PŘED PRVNÍ JÍZDOU	12
VYBALENÍ A MONTÁŽ	12
PRVOTNÍ NASTAVENÍ	14
OBDOBÍ ZÁBĚHU MOTOCYKLU	15
OVLÁDACÍ PRVKY MOTOCYKLU	15
NASTAVENÍ MOTOCYKLU PRO JÍZDU	17
NASTAVENÍ REŽIMU TOČIVÉHO MOMENTU A MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTI	17
NASTAVENÍ BRZD	18
HNACÍ ÚSTROJÍ	18
NASTAVENÍ NAPNUTÍ A NAMAZÁNÍ ŘETĚZU	18
VLIV TEPLoty A POČASÍ NA VÝKON MOTORU	20
ÚDRŽBA	21
ČIŠTĚNÍ	21
DEMONTÁŽ A INSTALACE PŘEDNÍHO KOLA	22
DEMONTÁŽ A INSTALACE ZADNÍHO KOLA	23
PŘEDNÍ A ZADNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM	24
BĚŽNÁ ÚDRŽBA BRZDOVÉHO SYSTÉMU	24
SEŘÍZENÍ PŘEDNÍ A ZADNÍ BRZDY	24
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ BRZDOVÝCH DESTIČEK	25
ODVZDUŠNĚNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU	26
SKŘÍPÁNÍ PŘI BRŽDĚNÍ	28
ODPRUŽENÍ MOTOCYKLU	29
POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORU, PÉČE A ÚDRŽBA	32
POKYNY K NABÍJENÍ	33

ODPOJENÍ, VYJMUTÍ A INSTALACE AKUMULÁTORU	34
KRÁTKODOBÉ A DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ	36
LIKVIDACE AKUMULÁTORU	36
OCHRANNÉ VYBAVENÍ	37
POKYNY K JÍZDĚ A BEZPEČNOSTNÍ TIPY (ZAČÍNÁJÍCÍ JEZDCI)	38
PRVNÍ JÍZDA (ZAČÍNÁJÍCÍ JEZDCI)	38
JÍZDA VE STOJE	38
SPRÁVNÁ TECHNIKA JÍZDY	39
PŘÍSLUŠENSTVÍ	39
OMEZENÁ ZÁRUKA	40
SERVISNÍ PROTOKOL MOTOCYKLU	42

ÚVOD

PŘED POUŽITÍM SI PROSÍM PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE!

Pro zajištění optimálního výkonu Vašeho nového motocyklu KUBERG a pro zajištění bezpečného provozu je důležité plně porozumět vlastnostem motocyklu. Tato příručka obsahuje DŮLEŽITÉ INFORMACE, kterým musí každý vlastník a jezdec plně porozumět. Před uvedením motocyklu KUBERG do provozu si pečlivě přečtete tuto příručku. **Nepokoušejte se motocykl používat, dokud nedosáhnete dostatečných znalostí o jeho ovládání a provozních vlastnostech a dokud nebudete proškoleni ve správných technikách bezpečné jízdy.**

Motocykly obecně, stejně jako elektrické motocykly KUBERG, jsou jednostopá vozidla. Bezpečné používání a provoz těchto jednostopých vozidel závisí na správné technice jízdy a zkušenostech jejich jezdců (operátorů).

Přečtete si a dodržujte všechna Varování, Upozornění a Poznámky na Vašem elektrickém motocyklu KUBERG a také v této příručce. Pokud některým z těchto důležitých informací nerozumíte, obraťte se na svého prodejce/distributora nebo na zákaznický servis KUBERG (e-mail: kuberger@kuberg.com, telefon: +420 608 757 353).

DŮLEŽITÉ SYMBOLY A PODMÍNKY

Tento uživatelský manuál používá následující symboly a termíny, aby Vás upozornil na **VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY:**

VAROVÁNÍ!

Varování označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která v případě, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek kromě poškození majetku i zranění nebo smrt. Přečtete si text doprovázející Varování, abyste věděli o konkrétním nebezpečí.

UPOZORNĚNÍ!

Upozornění označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která v případě, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození zařízení nebo neúmyslné selhání systému. Přečtete si text doprovázející Upozornění, abyste si byli vědomi konkrétního nebezpečí a předešli poškození nebo selhání systému.

POZNÁMKA:

Text doprovázející poznámku poskytuje užitečné nebo jiné důležité, související informace.

BEZPEČNOSTNÍ RADY

VAROVÁNÍ!

Nedodržení všech varování a pokynů uvedených v této příručce může mít za následek vážné zranění nebo smrt a trvalé poškození Vašeho motocyklu KUBERG.

NASTAVENÍ TOČIVÉHO MOMENTU A MAX. RYCHLOSTI

Váš motocykl KUBERG je vybaven tlačítkem pro volbu točivého momentu motoru a maximální rychlosti, které musí být nastaveny podle schopností jezdce. Pokud je motocykl řízen teenagerem, toto nastavení musí stanovit odpovědný dospělý před každou jízdou. Instruktaž a procvičování v kontrolovaných podmínkách umožní jezdcí naučit se bezpečně ovládat motocykl. **Na stránce 17** najdete podrobné pokyny, jak nastavit různé jízdní režimy.

VAROVÁNÍ! POŽADUJE SE DOHLED DOSPĚLÉHO ČLOVĚKA

Toto vozidlo musí být používáno pod dohledem dospělého člověka, aby byly zajištěny a dodržovány zásady bezpečného ježdění. I když jsou teenageři v doporučeném věku pro používání tohoto vozidla, ne všichni teenageři mají potřebnou sílu, dovednosti nebo úsudek pro bezpečné ovládání tohoto vozidla. Rodiče by měli povolit další používání tohoto vozidla, pouze pokud zjistí, že jejich dospívající dítě má schopnosti a úsudek bezpečně provozovat toto vozidlo.

VAROVÁNÍ! POUZE PRO OFF-ROAD POUŽITÍ

Motocykly KUBERG jsou určeny především pro použití mimo silnici. Zkontrolujte prosím své místní, státní a národní předpisy, zda jednostopá motorová elektrická vozidla jsou ve vaší oblasti legální pro použití na silnicích. Motocykl KUBERG Freerider (kromě verze Street) není homologován pro použití na silnicích v Evropské unii.

VAROVÁNÍ:

Tento motocykl je určen pouze pro osobní použití a není určen pro komerční účely. Používání tohoto motocyklu pro komerční účely, jako je např. pronájem, ruší veškeré záruky.

ELEKTRICKÉ HNACÍ ÚSTROJÍ

Plně elektrický pohon tohoto motocyklu se liší od pohonu všech benzínových motocyklů v tom, že:

- 1** Brzdění motorem je velmi malé a motor při jízdě nevydává téměř žádný hluk.
- 2** Při jízdě do zatáček nebo při zastavení bude jezdec plně závislý jen na brzdách motocyklu.
- 3** Kolemjdoucí Vás nemusí slyšet, když se blížíte, proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti.
- 4** Je třeba si uvědomit, že je Váš motocykl stále ZAPNUTÝ, i když stojí a je na „volnoběh“.
- 5** Je nezbytné být vizuálně nápadný (používat reflexní oděv), abyste snížili pravděpodobnost, že ostatní řidiči nebo chodci nebudou vidět, když se blížíte.

VAROVÁNÍ:

Náhodné otočení plynové rukojeti může způsobit vážné škody.

ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY

- 1 POUZE JEDEN JEZDEC! Žádní spolucestující!
- 2 Dlouhé vlasy, volné oděvy nebo předměty, které nosí jezdec, musí být zakryty, aby se během jízdy nezachytily o pohyblivé části motocyklu nebo o okolí (např. o větve stromů).
- 3 Nepřekračujte hmotnostní limit. Těžší jezdci mohou významně snížit výkon a/nebo způsobit nestabilitu vozidla a/nebo nadměrně přetížit brzdy a další ovládací prvky. Těžší jezdci mohou způsobit poškození konstrukce, na které se nevztahuje záruka.
- 4 Nedotýkejte se žádných pohyblivých nebo horkých částí.
- 5 NEJEZDĚTE V NOCI NEBO ZA SNÍŽENÝCH SVĚTELNÝCH PODMÍNEK. Motocykly KUBERG Freerider (kromě verze Street) nejsou vybaveny světlý.
- 6 Neponořujte toto vozidlo do vody.
- 7 Nejezděte na strmém nebo nerovném povrchu, který svou náročností převyšuje schopnosti jezdce. Strmé nebo nerovné povrchy výrazně zvyšují pravděpodobnost ztráty kontroly.
- 8 Nejezděte rychleji, než dovolují podmínky pro bezpečný provoz. Nadměrná rychlost výrazně zvyšuje pravděpodobnost ztráty kontroly.
- 9 Jezdec by měl být bezpečně usazen na motocyklu a připraven k jízdě se zvednutým stojánkem ještě před zapnutím hlavního vypínače do polohy ZAPNUTO.
- 10 Jezděte tam, kde Vás mohou vidět ostatní motoristé, chodci a cyklisté. Vyhněte se jízdě v mrtvém úhlu jiného motoristy.
- 11 Buďte si vědomi svých schopností a limitů a zůstaňte v jejich mezích, abyste předešli nehodě.

i POZNÁMKA:

Mnoho nehod motocyklů je způsobeno chybou jezdce. Typickou chybou jezdců je to, že projíždí zatáčkou ve velkém oblouku kvůli NADMĚRNÉ RYCHLOSTI nebo nedostatečnému úhlu náklonu pro danou rychlost.

⚠ VAROVÁNÍ!

Při jízdě udržujte správné držení těla. Postoj jezdce je důležitý pro správné ovládání motocyklu. Jezdec by měl během jízdy mít obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách, aby si udržel kontrolu nad motocyklem. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo jiných drog. **Na stránce 38** najdete podrobné pokyny týkající se správné techniky jízdy.

POUZE JEDEN JEZDEC

Váš motocykl byl zkonstruován tak, aby unesl jednoho jezdce a žádné spolucestující. Přeprava spolujezdce by motocykl přetížila a negativně by ovlivnila ovladatelnost. Nedovolte, aby se toto stalo.

NEPŘETĚŽUJTE MOTOCYKL

Překročení hmotnostních omezení nepříznivě ovlivní manipulaci s motocyklem a může způsobit poškození.

DODRŽUJTE VŠECHNY ZÁKONY

Motocykly KUBERG jsou POUZE PRO OFF-ROAD POUŽITÍ (kromě motocyklu KUBERG Freerider Street). Motocykly KUBERG nelze používat na veřejných komunikacích nebo chodnících. Kupující, vlastník a/nebo jezdcí tohoto motocyklu jsou přímo zodpovědní za to, že budou dodržovat všechny místní, státní, federální a národní zákony týkající se jízdy a používání tohoto motocyklu.

POČASÍ A JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nejezděte v dešti nebo sněhu. Uvědomte si, že vzdálenost potřebná k zastavení za mokra může být dvojnásobná nebo dokonce trojnásobná oproti obvyklé vzdálenosti brzdění za sucha. Pokud jezdíte za nepříznivého počasí, jeďte pomaleji a předvídejte nutnost brzdit stisknutím brzdových pák MNOHEM dříve. Neumožněte mladším jezdcům jezdit na svazích, které jsou pro jejich schopnosti příliš strmé.

JÍZDA V NOCI

Nejezděte po setmění nebo za snížených světelných podmínek.

AKUMULÁTOR

Vybavili jsme Váš motocykl KUBERG Freerider vysoce pokročilými lithium-iontovými akumulátory. Přejděte **na stránku 32** a dozvíte se více o těchto akumulátorech a správném postupu jejich nabíjení.

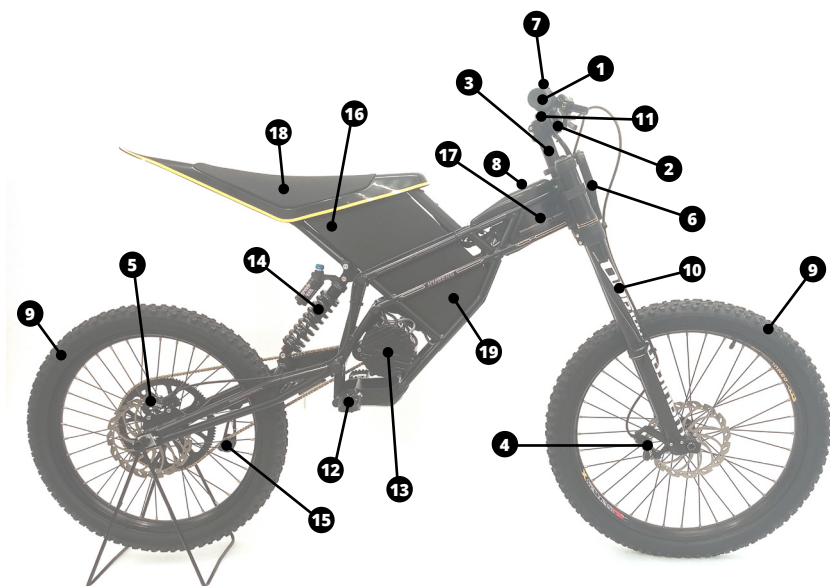
DÁVEJTE POZOR NA ŘETĚZ MOTOCYKLU

Ruce ani jiné části těla by v žádném případě neměly být v blízkosti pohybujícího se motocyklového řetězu či rotujícího kola. Jezdci by měli nosit motocyklové boty bez tkaniček a neměli by nosit volné oblečení, které by mohlo být zachyceno řetězem.

PŘEHLED MOTOCYKLU KUBERG FREERIDER 2022

Pro teenagery a dospělé, hledající pořádnou akceleraci, otevírá výkonný Freerider dveře ke zcela novým jezdeckým zážitkům.

- | | |
|---|--|
| ❶ Plynová rukojeť | ❶❶ Tlačítko nastavení rychlosti a točivého momentu |
| ❷ Řídítka | ❶❷ Stupačky |
| ❸ Sloupek řízení | ❶❸ Motor |
| ❹ Přední brzda | ❶❹ Zadní tlumič |
| ❺ Zadní brzda | ❶❺ Napínák řetězu |
| ❻ Štítek s číslem | ❶❻ Nabíjecí port |
| ❼ Hlavní magnetický vypínač ("trhačka") | ❶❼ Regulátor |
| ❽ Indikátor stavu nabití akumulátoru | ❶❽ Sedadlo |
| ❾ Pneumatika | ❶❾ Akumulátor |
| ❿ Přední vidlice | |



SPECIFIKACE – KUBERG FREERIDER 2022 20" | 24"

NEJVYŠŠÍ RYCHLOST	55 km/h (40 mph) pro 8 a 12 kW / 75 km/h (55 mph) pro 14 kW
HMOTNOST	40 kg (88 lbs) 44 kg (97 lbs)
VÝKON	8 kW, 12 kW nebo 14 kW, 48 V motor
AKUMULÁTOR	20 nebo 30 Ah, 48 V, Lithium - Ion
REGULÁTOR	KUBERG BLDC PRO
NAPÁJENÍ NABÍJEČKY	110 V nebo 230 V
PŘEVODOVKA	Jednostupňová, bez spojky
CELKOVÝ PŘEVOD	10z / 80z 10z / 100z
RÁM	Dvojitý kolébkový rám, práškově lakovaný
ROZVOR	126 cm (49.6") 132 cm (52")
VÝŠA SEDADLA	84,5 cm (33.3") 93 cm (36.6")
VÝŠKA ŘÍDÍTEK	104 cm (41") 109 cm (42.9")
PŘEDNÍ A ZADNÍ BRZDA	Hydraulické kotoučové 4-pístkové brzdy Tektro
BRZDOVÉ KOTOUČE	Tvrzené nerezové brzdové kotouče SBT 35 HRC 203 / 203 mm
BRZDOVÉ DESTIČKY	Sintrované brzdové destičky
PŘEDNÍ VIDLICE	Manitou Dorado 200 mm
ZADNÍ TLUMIČ	DNM Burner RB-RCP
PNEUMATIKY	20" × 2.5" 24" × 2.6"
NOSNOST	Maximum 100 kg (220 lbs)
BARVA	Černá

VAROVÁNÍ!

Motocykly KUBERG Freerider jsou navrženy tak, aby pracovaly pouze při napětí 48 voltů. Použití jiného napětí než 48 voltů způsobí poruchu motoru. Společnost KUBERG s.r.o. považuje úpravy a/nebo změny svých elektrických součástí za podstatnou změnu svých produktů, čímž ruší veškeré záruky a/nebo garance v celém rozsahu. KUBERG s.r.o. nenese odpovědnost za žádná zranění a/nebo smrt a/nebo jiná poškození způsobená takovými úpravami.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

[i] POZNÁMKA:

Pokud jste zakoupili svůj motocykl KUBERG u Vašeho místního prodejce, Váš motocykl již může být plně nastaven a připraven k jízdě. Pokud jste zakoupili svůj motocykl KUBERG v původním obalu, řiďte se pečlivě níže uvedenými pokyny a veškerými doplňkovými informacemi, abyste dokončili montáž a seřízení svého motocyklu KUBERG.

VYBALENÍ A MONTÁŽ

⚠ VAROVÁNÍ:

Nesprávná montáž a seřízení motocyklu před použitím může mít za následek nehodu s následkem smrti, vážného zranění nebo poškození majetku. Pokud si nejste jisti jakýmkoli bodem montáže a nastavení Vašeho motocyklu, vyhledejte pomoc od kvalifikovaného mechanika nebo zákaznického servisu KUBERG.

- 1 S pomocí další osoby opatrně vyjměte Váš nový motocykl KUBERG Freerider z krabice.
- 2 Položte motocykl na pevný a rovný povrch na montážní blok nebo stojan tak, aby zadní kolo bylo nad zemí.
- 3 Odstraňte veškerý obalový materiál.
- 4 Pomocí inbusového klíče č. 4 odmontujte čelo představce, nasadte řídítka na představec a utáhněte do kříže všechny šrouby (6 - 8 Nm). Při utahování ponechte na horní i dolní straně mezi představcem a jeho čelem přibližně stejné mezery.



- 5 Pomocí inbusového klíče č. 5 povolte 4 šrouby, umístěné na spodní straně přední vidlice.
- 6 **A) Pouze pro Manitou Dorado Comp:**
Pomocí inbusového klíče č. 5 povolte zajišťovací šroub přední osy na straně brzdového kotouče. Šroub s krytkou jsou součástí levé nohy vidlice a po povolení zůstávají na svém místě.
B) Pouze pro Manitou Dorado Exp:
Pomocí inbusového klíče č. 6 povolte a vyjměte zajišťovací šroub přední osy na straně předního brzdového kotouče.



- 7 Vyměňte přední osu z pravé nohy vidlice.
- 8 Vyměňte přepravní vložku z třmene přední brzdy. Od tohoto okamžiku nestlačujte páku přední brzdy, dokud není celá montáž hotová.
- 9 Zkontrolujte vystředění vymezovací podložky uvnitř náboje předního kola. Poté jej opatrně nasadte spolu s oběma rozpěrkami (levou a pravou) do přední vidlice a pomalu zasuňte osu. Tento krok může vyžadovat pomoc další osoby. Brzdový kotouč musí vklouznout snadno a lehce mezi brzdové destičky.
- 10 Utáhněte zajišťovací šroub přední osy, povolený v bodě č. 6 (3,4 - 4,5 Nm).
- 11 Sundejte motocykl z montážního bloku nebo stojanu, zabrzděte zadní (levou) brzdu a několikrát propněte přední vidlici, aby došlo k vystředění kluzáků na přední ose.
- 12 Vraťte motocykl na montážní blok nebo stojan a znovu zkontrolujte utažení zajišťovacího šroubu přední osy.
- 13 Pomocí inbusového klíče č. 5 pomalu a střídavě utáhněte všechny 4 šrouby na spodní straně přední vidlice (10,7 - 12,4 Nm).
- 14 Ujistěte se, že je přední kolo ve vidlici vyrovnané a že jsou všechny šrouby utaženy na správný utahovací moment.
- 15 Roztočte rukou přední kolo a ověřte, že se otáčí volně. Pokud slyšíte a cítíte tření, přejděte na **stránku 24** a postupujte podle pokynů k nastavení přední brzdy.
- 16 Pomocí inbusového klíče č. 4 upravte polohy brzdových pák tak, aby vyhovovaly jezdcí, a poté opět utáhněte jejich šrouby (5 - 7 Nm).
- 17 Pomocí inbusového klíče č. 4 povolte a demontujte dolní ze dvou šroubů, které se nacházejí na předním kovovém krytu akumulátoru.



- 18 Pomocí inbusového klíče č. 6 povolte a demontujte šroub z levé strany podsedlové části rámu.



- 19 Uchopte sedlo oběma rukama a jemným tažením jej opatrně zvedněte vzhůru a mírně šikmo dozadu.

- 20 Všimněte si barev hlavních akumulátorových konektorů - při připojení musí být všechny konektory akumulátoru připojeny ke správným konektorům na motocyklu - **červený k červenému, černý k černému** a oválný, **černo-žlutý** k jeho oválnému protikusu.
- 21 Ujistěte se, že je vypínač motocyklu stále v poloze VYPNUTO.
- 22 Spojte vzájemně nejprve oválný, **černo-žlutý** konektor k jeho oválnému protikusu, poté **červený k červenému** a nakonec **černý k černému** konektoru.
- 23 Nasadte zpět podsedlovou část rámu motocyklu tak, aby její přední trubka zvolna najela na protikus na hlavním rámu motocyklu a abyste zároveň vzájemně zarovnali otvory pro šrouby podsedlové části s odpovídajícími závitů na hlavním rámu motocyklu. Při nasazování podsedlové části rámu buďte velmi opatrní na kabeláž motocyklu. Silové kabely akumulátoru by neměly být nijak zdeformované.
- 24 Nainstalujte zpět šroub podsedlové části rámu, demontovaný v kroku č. 18, a utáhněte jej pomocí inbusového klíče č. 6 (18 - 20 Nm). Při instalaci si můžete pomoci tak, že inbusový klíč č. 6 nejprve prostrčíte z pravé strany motocyklu a poté jej z levé strany vytlačíte samotným šroubem.
- 25 Nainstalujte zpět dolní ze dvou šroubů předního kovového krytu akumulátoru, demontovaný v kroku č. 14, a utáhněte jej pomocí inbusového klíče č. 4 (9 - 10 Nm).
- 26 **ZNOVU ZKONTROLUJTE, ŽE JSOU VŠECHNY ŠROUBY SPRÁVNĚ UTAŽENY!**

PRVOTNÍ NASTAVENÍ

- 1 Zkontrolujte tlak v obou pneumatikách a ujistěte se, zda jsou správně nahuštěny. Optimální tlak v pneumatikách pro KUBERG Freerider je 2,4 - 3,4 bar (35 - 50 PSI) pro všeobecné použití a nikdy by neměl překročit 3,4 bar (50 PSI).
- 2 Stiskněte několikrát každou brzdovou páku. Páky by nemělo být možné stlačit až k řídítkům. Každá jednotlivá brzda by po stlačení brzdové páky měla motocykl bezpečně udržet na místě. Pokud je potřeba brzdu seřídit, postupujte podle pokynů **na stránce 24**. Každý jezdec by si měl být dobře vědom, která brzdová páka ovládá kterou brzdu.
- 3 Zkontrolujte napnutí a namazání řetězu a v případě potřeby postupujte podle sekce Nastavení napnutí řetězu **na stránce 18**.
- 4 Vybalte nabíječku z krabice a nabijte akumulátor, přičemž dodržujte správný postup nabíjení. Pro podrobné pokyny k nabíjení přejděte **na stránku 32**.
- 5 Nastavte točivý moment a maximální rychlost motocyklu na úroveň přiměřenou zkušenostem a jízdním schopnostem jezdce. **Na stránce 17** najdete podrobné pokyny týkající se nastavení různých jízdních režimů a rychlostních limitů.

VAROVÁNÍ!

Do motoru, regulátoru, akumulátoru, nabíječky akumulátoru, plynové rukojeti nebo elektrické kabeláže Vašeho elektrického motocyklu KUBERG nejsou zabudovány žádné uživatelsky opravitelné prvky. **NEPOKOUŠEJTE SE DEMONTOVAT ANI NASTAVOVAT ŽÁDNOU Z TĚCHTO SOUČÁSTÍ.** Mohlo by tím dojít k rozsáhlému poškození těchto komponent, ke ztrátě záruky a k ohrožení osob nebo škodě na majetku. Pokud nemůžete vyřešit nějaký problém pomocí této uživatelské příručky, obraťte se na svého autorizovaného prodejce KUBERG, nebo požádejte o pomoc zákaznický servis KUBERG (kuberg@kuberg.com).

OBDOBÍ ZÁBĚHU MOTOCYKLU

Aby byla zajištěna budoucí spolehlivost a špičkový výkon Vašeho motocyklu KUBERG Freerider, dbejte zvýšené pozornosti během prvních 150 km / 93 mil nebo tří plných nabíjecích cyklů akumulátoru (podle toho, co nastane dříve). Během této doby dodržujte následující:

- Vyhněte se rozjezdům na plný plyn a zrychlujte postupně.
- Vyhněte se jízdě plnou rychlostí a používejte pouze režim Začátečník a Sport. Nepoužívejte Závodní režim.
- Vyvarujte se prudkého brzdění. Nové brzdy potřebují nějaký čas, aby se při mírném používání správně zaběhly brzdové destičky.

OVLÁDACÍ PRVKY MOTOCYKLU

HLAVNÍ MAGNETICKÝ VYPÍNAČ ("VYTRHOVKA")

Magnetický vypínač je umístěn na levé straně řídítek. Při zastavení nebo zaparkování vždy přepněte motocykl pravou rukou do polohy VYPNUTO odejmutím magnetu na šňůrce z vypínače.



⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud je napájení zapnuto a plynová rukojeť je zároveň pootočená, motocykl začne okamžitě zrychlovat. Toto je potenciálně velmi nebezpečné. Pravá ruka jezdce by proto měla být navyknuta k zapnutí a vypnutí napájení, aniž by byla položena dlaň na plynové rukojeti.

TLAČÍTKO NASTAVENÍ TOČIVÉHO MOMENTU MOTORU A MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTI

Tlačítko nastavení točivého momentu a maximální rychlosti umožňuje zodpovědnému dospělému nastavit točivý moment a maximální rychlost motocyklu. Existují tři různé režimy točivého momentu. **Na stránce 17** si přečtěte podrobné pokyny týkající se nastavení různých režimů točivého momentu. Nepokoušejte se hádat nebo předpokládat tato nastavení. Před každou jízdou je vždy zkontrolujte!

NABÍJECÍ PORT

Když je čas nabít akumulátor motocyklu, připojte k tomuto portu konektor nabíječky. Před připojením se ujistěte, že je napájení motocyklu přepnuto do pozice VYPNUTO. Pro více informací si, prosím, přečtěte sekci týkající se akumulátoru a jeho nabíjení **na stránce 32**.



⚠ VAROVÁNÍ!

Před připojením nabíječky musí být motocykl VYPNUTÝ.

INDIKÁTOR STAVU AKUMULÁTORU

Dioda indikující stav nabití akumulátoru se nachází na plastovém krytu mezi sedadlem a řídítky. Barva diody reprezentuje odpovídající úroveň nabití.

Zelená - akumulátor je nabitý na 100% až 65%

Oranžová - akumulátor je nabitý na 65% až 30%

Červená svítí - akumulátor je nabitý na méně než 30%

Červená bliká - akumulátor je téměř vybitý, výkon je omezen, zbývajcí dojezd 2 - 3 km (1 - 2 míle)



NASTAVENÍ MOTOCYKLU PRO JÍZDU

Existuje několik způsobů, jak nastavit Váš motocykl KUBERG k jízdě. Můžete si individuálně upravit:

- 1 Maximální točivý moment motoru a maximální rychlost motocyklu
- 2 Brzdou sílu a reakci na stisknutí brzdové páky

⚠ VAROVÁNÍ!

Nesprávné nastavení je potenciálně nebezpečné! Je Vaší odpovědností nastavit motocykl podle schopností jezdce. V opačném případě může dojít ke zranění nebo smrti a poškození motocyklu.

i POZNÁMKA:

Zodpovědný dospělý musí zajistit, aby motocykl KUBERG a jeho jezdec byli připraveni na každou jízdu. Motocykl musí být nastaven podle schopností jezdce. Pokud je jezdce teenager, musí být jezdec a motocykl při jízdě pod dohledem dospělého. Začínající jezdci mohou rychle ztratit koncentraci a být snadno rozptýleni. Pokud je točivý moment motocyklu nastaven na příliš vysokou úroveň, může dojít k nehodě. **JEZDĚTE BEZPEČNĚ!**

NASTAVENÍ REŽIMU TOČIVÉHO MOMENTU A MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTI

Podle těchto pokynů můžete omezit maximální točivý moment na Vašem Freerideru:

- 1 Ujistěte se, že je vypínač motocyklu v poloze VYPNUTO.



- 2 Stiskněte a podržte ovládací tlačítko MAP. Toto tlačítko je umístěno na pravé straně řídítek.



- 3 Zapněte Váš motocykl.

- 4 Motocykl pípne jednou, dvakrát a třikrát, aby indikoval požadovaný režim točivého momentu.

1 pípnutí - režim Začátečník, nízký točivý moment, max. 25 km/h (15 mph)

2 pípnutí - režim Sport, střední točivý moment, max. 40 km/h (25 mph)

3 pípnutí - Závodní režim, maximální točivý moment a rychlost

Například pokud chcete střední režim točivého momentu motoru, podržte ovládací tlačítko a uvolněte jej, jakmile uslyšíte 2 pípnutí. Motocykl potvrdí Váš výběr dvojitým zvukovým pípnutím.

- 5 Režim výkonu je nyní nastaven. Chcete-li nastavit jinou úroveň režimu výkonu, opakujte postup od kroku č. 1.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Sportovní a závodní režim by měli používat pouze zkušení jezdci.

i POZNÁMKA:

Největší dojezdové vzdálenosti na plné nabití akumulátoru dosáhnete použitím režimů Začátečník a Sport.

NASTAVENÍ BRZD

Brzdy na motocyklech KUBERG jsou nastavitelné. Začínající jezdci by měli mít přední brzdu nastavenou tak, aby nedošlo k jejímu náhlému zablokování. Jak se jezdec postupně zlepšuje, lze brzdy nastavit pro rychlejší reakci a větší brzdovou sílu. **Na stránce 24** najdete podrobné pokyny pro nastavení brzd.

HNACÍ ÚSTROJÍ

Váš motocykl KUBERG Freerider je vybaven tradičním řetězem a řetězovými koly. Jedná se o přímý pohon s jediným rychlostním stupněm.

U řetězu je třeba pravidelně před každou jízdou provádět kontrolu jeho namazání a napnutí a v případě potřeby jej vyčistit, seřadit a namazat. Po správném nastavení by měla být v řetězu jen velmi malá vůle.

NASTAVENÍ NAPNUTÍ A NAMAZÁNÍ ŘETĚZU

i POZNÁMKA:

Řetěz je z výroby záměrně předepnut o něco více, protože během záběhu motocyklu dojde k přirozenému "usazení" všech komponent hnacího ústrojí.

i POZNÁMKA:

Příliš vytáhaný řetěz již zpravidla není možné napnout pomocí napínáků a je nutná jeho výměna. V takovém případě důrazně doporučujeme zároveň nechat provést u Vašeho místního prodejce i výměnu zadní rozety a hnacího pastorku motoru.

PODLE TĚCHTO POKYNŮ ZKONTROLUJTE A UPRAVTE NAPNUTÍ A NAMAZÁNÍ ŘETĚZU:

- 1 Ujistěte se, že je vypínač motocyklu v poloze VYPNUTO.
- 2 Položte motocykl na pevný a rovný povrch na montážní blok nebo stojan tak, aby zadní kolo bylo nad zemí.
- 3 Změřte posuvkou vzdálenost vnějšího obvodu válečku napínáku řetězu od vnějšího obvodu rozety. Tato vzdálenost by se měla pohybovat v rozmezí 0,5 - 1 cm (0,2" - 0,4"). Váleček napínáku se nesmí dotýkat rozety a ani nesmí být od rozety příliš vzdálený, což by v obou případech zvýšilo hlučnost řetězu a jeho nadměrné opotřebení během jízdy. Pokud je vzdálenost menší než 0,5 cm, je třeba řetěz napnout. Pokud je vzdálenost větší než 1 cm, je naopak potřeba řetěz uvolnit. Pokud je naměřená vzdálenost v rozsahu, přejděte až ke kroku č. 9 a proveďte vyčištění a namazání řetězu.



- 4 Pokud je potřeba upravit napnutí řetězu, pomocí plochých či očkových klíčů č. 17 a 22 povolte matici zadní osy.
- 5 Pomocí plochého klíče č. 10 povolte obě kontra matice na pravém a levém napínáku zadního kola a stejným klíčem ROVNOMĚRNĚ povolujte (napínání řetězu) či utahujte (povolování řetězu) napínací šrouby. Buďte pečliví - již velmi malé pohyby mají velký vliv na vseřízení kola.
- 6 Jakmile dosáhnete správné úrovně napnutí řetězu, zkontrolujte ještě, zda je zadní kolo vystředěno v zadní kyvné vidlici. To zjistíte měřením kolmé vzdálenosti mezi zadní kyvnou vidlicí a ráfem zadního kola - na levé i pravé straně byste měli naměřit stejnou vzdálenost. Pokud je vzdálenost odlišná, povolte či utáhněte napínací šroub na straně kotoučové brzdy a rukou jemně zakývejte kolem ze strany na stranu. Takto zadní kolo postupně seřídíte a znovu poté zkontrolujte vzdálenost mezi rozetou a válečkem napínáku.
- 7 Po seřízení napnutí řetězu a vycentrování kola v zadní kyvné vidlici utáhněte pomocí plochého klíče č. 10 kontra matice obou napínáků (9 - 10 Nm).
- 8 Pomocí plochých či očkových klíčů č. 17 a 22 utáhněte matici zadní osy (78 - 80 Nm).
- 9 ZNOVU ZKONTROLUJTE, ŽE JSOU VŠECHNY ŠROUBY A MATICE ZADNÍHO KOLA SPRÁVNĚ UTAŽENY.
- 10 Při ručním otáčení zadního kola namažte řetěz z jeho vnitřní strany přípravkem na mazání řetězů terénních motocyklů. Dejte pozor, aby se mazivo nedostalo na brzdový třmen či brzdový kotouč.

- 11 Ručně protočte zadním kolem ještě nejméně 10x a počkejte několik minut, než mazivo zaschne.
- 12 Přebytečné mazivo odstraňte hadříkem.
- 13 Pokud je kolo usazeno ve vidlici přesně, a přesto slyšíte a cítíte tření, přejděte **na stránku 24** a postupujte podle pokynů k nastavení brzd.

VAROVÁNÍ!

Nesprávná údržba, seřízení řetězu a zarovnání zadního kola může vést k tomu, že řetěz vyskočí z řetězových kol, což může vést k potenciálně nebezpečné situaci.

VLIV TEPLOTY A POČASÍ NA VÝKON MOTORU

Elektronika motocyklu obsahuje tepelné čidlo, které měří vnitřní teplotu elektrického systému a vypne motor dříve, než by jinak došlo k jeho nenapravitelnému poškození kvůli přehřátí. Po přibližně 15ti až 30ti minutách dojde k resetu tepelné pojistky motoru a je možno pokračovat v jízdě.

Tepelná pojistka motoru může motor odpojit za jízdy v situacích, kdy je motor dlouhou dobu přetěžován, např. při dlouhých stoupáních, nepřetržitém provozu na plný plyn bez možnosti odpočinku motoru nebo při znečištění chladicích ploch motoru. Pro nejlepší zážitek z jízdy udržujte svůj motocykl čistý.

Velmi chladné počasí (-10°C a níže) je náročné na akumulátor motocyklu. Následkem toho nemusí akumulátor při jízdě vydržet nabitý tak dlouho jako při teplotách kolem 20 °C. Pro co nejlepší výdrž a životnost akumulátoru udržujte jeho teplotu v rozmezí 5 až 25°C.

VAROVÁNÍ!

Nejezděte s motocyklem Freerider, pokud vnější teplota klesne pod -10°C.

ÚDRŽBA

Motocykly KUBERG obecně vyžadují podstatně méně údržby ve srovnání s motocykly s tradičním spalovacím motorem, protože mají velmi málo pohyblivých součástí, postrádají spalovací motor a neprodukují ani žádné výfukové plyny. Naši autorizovaní prodejci mají bohaté zkušenosti a znají motocykly KUBERG zevnitř i zvenčí, takže Vašemu motocyklu KUBERG dokážou poskytnout vysoce kvalitní servis.

VAROVÁNÍ: JE VYŽADOVÁNA SPRÁVNÁ ÚDRŽBA TOHOTO VOZIDLA.

Pokud nebude vozidlo udržováno ve správném provozním stavu, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění nebo poškození majetku. Máte-li jakékoli dotazy týkající se správné péče a údržby tohoto vozidla, obraťte se na svého prodejce / distributora, nebo se obraťte na zákaznický servis KUBERG (kuberg@kuberg.com, +420 608 757 353).

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

- 1 Ujistěte se, že jsou všechny šrouby a matice bezpečně utaženy na předepsaný moment.
- 2 Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a zda jsou správně nahuštěné.
- 3 Zkontrolujte, zda plynová rukojeť pracuje volně.
- 4 Zkontrolujte, zda brzdový systém funguje správně a brzdy mají dostatečný brzdný účinek.
- 5 Zkontrolujte opotřebení a znečištění brzdových destiček a brzdových kotoučů.
- 6 Zkontrolujte brzdové hadice, zda nejsou popraskané či zdeformované. V případě potřeby je vyměňte za nové (tuto operaci doporučujeme nechat provést u Vašeho dealera).
- 7 Zkontrolujte a podle potřeby vyčistěte, seřídte a namažte hnací řetěz.
- 8 Zkontrolujte nastavení točivého momentu a maximální rychlosti.

Udržujte svůj motocykl KUBERG Freerider čistý a suchý. Pravidelně kontrolujte těsnost, utažení a nastavení všech komponent motocyklu, a to včetně představce, řídítek, brzdových pák, os obou kol, řetězu a brzd.

Tento motocykl by měl pravidelně podstoupit servisní prohlídku u nejbližšího prodejce NEJMÉNĚ jednou ročně, ale spíše častěji, pokud se motocykl používá v náročných podmínkách. Servisní protokol se nachází na konci této příručky a je vyžadován při servisní prohlídce motocyklu.

ČIŠTĚNÍ

Správné čištění a údržba Vašeho motocyklu KUBERG zajistí příjemnější vlastnictví a zážitek z jízdy. Při ručním čištění motocyklu můžete zároveň zkontrolovat všechny komponenty. Buďte opatrní při mytí motocyklu okolo elektrických součástí, zejména nabíjecího portu (před mytím jej zavřete), regulátoru, akumulátoru, motoru a plynové rukojeti. Před mytím vodou motocykl žádným způsobem nerozebírejte. Motocykl můžete umývat nízkotlakou vodní hadicí s čistou vodou.

- 1 Vyčistěte a promažte kluzáky přední vidlice vhodným množstvím specializovaného spreje na mazání vidlic.
- 2 Odstraňte přebytečný lubrikant z kluzáků vidlice pomocí čistého a suchého hadříku.
- 3 Promažte řetěz sprejem na mazání řetězu off-road motocyklů, rukou alespoň 10krát protočte zadní kolo a počkejte několik minut, než sprej zaschne.

⚠ VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte svůj motocykl KUBERG Freerider, pokud jsou zjevná jakákoliv poškození. Okamžitě kontaktujte svého místního prodejce / distributora nebo zákaznický servis KUBERG.

DEMONTÁŽ A INSTALACE PŘEDNÍHO KOLA

- 1 Ujistěte se, že je vypínač motocyklu v poloze VYPNUTO.
- 2 Položte motocykl na pevný a rovný povrch na montážní blok nebo stojan tak, aby zadní kolo bylo nad zemí.
- 3 Pomocí inbusového klíče č. 5 povolte 4 šrouby, umístěné na spodní straně přední vidlice.
- 4 **A) Pouze pro Manitou Dorado Comp:**
Pomocí inbusového klíče č. 5 povolte zajišťovací šroub přední osy na straně brzdového kotouče. Šroub s krytkou jsou součástí levé nohy vidlice a po povolení zůstávají na svém místě. Pomocí inbusového klíče č. 5 povolte 4 šrouby, které se nacházejí na spodní straně přední vidlice.
- 5 **B) Pouze pro Manitou Dorado Exp:**
Pomocí inbusového klíče č. 6 povolte a vyjměte zajišťovací šroub přední osy na straně předního brzdového kotouče.
- 5 Zatímco přidržujete přední kolo, pomalu vysuňte přední osu ven z pravé nohy vidlice.
- 6 Opatrně vysuňte přední kolo směrem ven z přední vidlice. Od této chvíle nestlačujte páku přední brzdy, dokud není servisní zásah kompletní.
- 7 Chcete-li přední kolo znovu namontovat, zkontrolujte vystředění vymezovací podložky uvnitř náboje předního kola. Poté přední kolo opatrně nasadte spolu s oběma rozpěrkami (levou a pravou) do přední vidlice a pomalu zasuňte osu. Tento krok může vyžadovat pomoc další osoby. Brzdový kotouč musí vklouznout snadno a lehce mezi brzdové destičky.
- 8 Utáhněte zajišťovací šroub přední osy, povolený v bodě č. 4 (3,4 - 4,5 Nm).
- 9 Sundejte motocykl z montážního bloku nebo stojanu, zabrzděte zadní (levou) brzdu a několikrát propněte přední vidlici, aby došlo k vystředění kluzáků na přední ose.
- 10 Vraťte motocykl na montážní blok nebo stojan a znovu zkontrolujte utažení zajišťovacího šroubu přední osy.
- 11 Pomocí inbusového klíče č. 5 pomalu a střídavě utáhněte všechny 4 šrouby na spodní straně přední vidlice (10,7 - 12,4 Nm).



- 12 Ujistěte se, že je přední kolo ve vidlici vyrovnané a že jsou všechny šrouby utaženy na správný utahovací moment.
- 13 Roztočte rukou přední kolo a ověřte, že se otáčí volně. Pokud slyšíte a cítíte tření, přejděte na **stránku 24** a postupujte podle pokynů k nastavení přední brzdy.

DEMONTÁŽ A INSTALACE ZADNÍHO KOLA

- 1 Ujistěte se, že je vypínač motocyklu v poloze VYPNUTO.
- 2 Zvedněte motocykl na montážní blok nebo stojan tak, aby byla obě kola nad zemí.
- 3 Pomocí plochých či očkových klíčů č. 17 a č. 22 povolte a odmontujte matici zadní nápravy včetně podložky. Zatím neodstraňujte zadní osu.
- 4 Pomocí plochého klíče č. 10 povolte obě kontra matice na pravém a levém napínáku zadního kola.
- 5 Pomocí stejného klíče uvolněte (zašroubujte) oba napínáky zadního kola natolik, aby se uvolnilo napětí v řetězu zadního kola.
- 6 Posuňte zadní kolo v kyvné vidlici co nejvíce dopředu, aby se ještě více uvolnil řetěz.
- 7 Palcem pravé ruky potlačte kladku napínáku řetězu mírně dolů pouze natolik, abyste při protočení zadního kola proti směru jízdy mohli nechat řetěz sklouznout shora dolů na vnější stranu zadního ozubeného kola.
- 8 Přidržte kolo a pomalu demontujte zadní osu a rozpěrky.
- 9 Opatrně zatáhněte za kolo a vyjměte zadní kolo z rámu. Od tohoto okamžiku nestlačujte páku zadní brzdy, dokud není servisní zásah kompletní.
- 10 Chcete-li kolo znovu namontovat, zkontrolujte vystředění vymezovací podložky uvnitř náboje zadního kola. Poté jej opatrně nasadte spolu s oběma rozpěrkami do zadní vidlice a zasuňte osu. Tento krok může vyžadovat pomoc další osoby. Brzdový kotouč musí snadno a jemně vklouznout mezi brzdové destičky.
- 11 Nainstalujte zpět podložku a matici zadní osy, demontovanou v kroku č. 3, ale zatím ji neutahujte.
- 12 Přejděte na stránku č. 17 a postupujte podle pokynů k nastavení správného napnutí řetězu.



PŘEDNÍ A ZADNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

BĚŽNÁ ÚDRŽBA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Před každou jízdou:

- 1 Zkontrolujte, zda brzdový systém funguje správně a brzdy mají dostatečný brzdný účinek.
- 2 Zkontrolujte brzdové hadice, zda nejsou popraskané či zdeformované. V případě potřeby je vyměňte za nové (tuto operaci doporučujeme nechat provést u Vašeho dealera).
- 3 Zkontrolujte opotřebení a znečištění všech brzdových komponent.

Po každé jízdě:

- 1 Odstraňte bláto nebo znečištění ze všech brzdových komponent. Doporučujeme použít speciální odstraňovač nečistot pro brzdové kotouče.
- 2 Vyčistěte a vysušte všechny brzdové komponenty čistým suchým hadříkem.

V pravidelných intervalech:

- 1 Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v obou brzdových pákách.
- 2 Je-li to nutné, namažte čep brzdové páky vhodným mazivem.
- 3 Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby utaženy na správné hodnoty utahovacího momentu.

SEŘÍZENÍ PŘEDNÍ A ZADNÍ BRZDY

⚠ VAROVÁNÍ!

Brzdy na motocyklech KUBERG jsou nastavitelné. Začínající jezdci by měli mít přední brzdu nastavenou tak, aby nedošlo k jejímu náhlému zablokování. Jak se jezdec postupně zlepšuje, lze přední brzdu nastavit pro rychlejší reakci a větší brzdovou sílu.

- 1 Zkontrolujte, zda brzdový kotouč a brzdové destičky nejsou opotřebované a není třeba je vyměnit.
- 2 Pomocí inbusového klíče č. 5 mírně povolte 2 šrouby, držící brzdový třmen na adaptéru.



- 3 Pevně stiskněte a držte odpovídající brzdovou páku, aby se brzdový třmen vystředil vzhledem k brzdovému kotouči, a znovu pomalu a střídavě utahujte upevňovací šrouby třmenu (9,5 - 10,5 Nm), poté brzdovou páku uvolněte.
- 4 Vyzkoušejte brzdu několikanásobným silným stisknutím brzdové páky. Brzdový kotouč by se při stisku odpovídající brzdové páky neměl nijak deformovat či ohýbat.
- 5 Pokud stále slyšíte a cítíte tření, je třeba znovu jemně seřídít polohu třmene opakovaním kroků 1 až 3. Pamatujte, že nové brzdové destičky mají větší tloušťku a je třeba je nejprve zaběhnout.
- 6 Pomocí inbusového klíče č. 5 upravte polohy brzdových pák tak, aby vyhovovaly jezdcí, a poté utáhněte šrouby (6 - 8 Nm).
- 7 Pomocí inbusového klíče č. 2 nastavte vzdálenost brzdových pák od řídítek tak, aby vyhovovaly jezdcí, čímž zároveň ovlivníte reakci brzdy na stisknutí brzdové páky.

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ BRZDOVÝCH DESTIČEK

- 1 Pomocí inbusového klíče č. 5 demontujte odpovídající brzdový třmen z motocyklu (bez adaptéru).
- 2 Pomocí inbusového klíče č. 3 demontujte z brzdového třmene zajišťovací čep brzdových destiček spolu s rozpěrnou pružinkou a oběma destičkami.
- 3 Pomocí odmašťovače brzdových kotoučů vyčistěte a odmastěte brzdový třmen i odpovídající brzdový kotouč.
- 4 Smirkovým papírem č. 200 jemně zdrsňte třecí plochy obou nových brzdových destiček.
- 5 Sestavte nové brzdové destičky tak, aby byly obě brzdné plochy proti sobě, spolu s nasazenou pružinkou. Dávejte pozor, abyste se nedotkli brzdných ploch a neznečistili je.
- 6 Zasuňte složené brzdové destičky do třmene tak, aby byly otvory pro zajišťovací čep souosé s otvorem pro zajišťovací čep na třmenu brzdy. Pokud v brzdovém třmenu není dostatek místa pro vložení obou nových destiček, můžete před jejich instalací nejprve velkým plochým šroubovákem opatrně roztáhnout pístky třmene od sebe.



- 7 Vložte do třmene zajišťovací čep, demontovaný v kroku č. 2, a provlečte jej oky v obou brzdových destičkách a pružince.
- 8 Pomocí inbusového klíče č. 3 utáhněte zajišťovací čep (2 - 3 Nm).
- 9 Pomocí inbusového klíče č. 5 namontujte brzdový třmen zpět na své místo, šrouby zatím zcela neutahujte.

- 10 Pevně stiskněte a držte odpovídající brzdovou páku, aby se brzdový třmen vystředil vzhledem k brzdovému kotouči, a pomalu a střídavě utahujte upevňovací šrouby třmenu (9,5 - 10,5 Nm), poté brzdovou páku uvolněte.
- 11 Vyzkoušejte brzdu několikanásobným silným stisknutím brzdové páky. Brzdový kotouč by se při stisku odpovídající brzdové páky neměl nijak deformovat či ohýbat.
- 12 Pokud stále slyšíte a cítíte tření, je třeba znovu jemně seřadit polohu třmene opakováním kroků 1 až 3. Pamatujte, že nové brzdové destičky mají větší tloušťku a je třeba je nejprve zaběhnout.

[i] POZNÁMKA:

Nové brzdové destičky mají větší tloušťku a vyžadují asi 30 – 40 úplných zastavení, aby dosáhly svého optimálního brzdného výkonu.

⚠ VAROVÁNÍ!

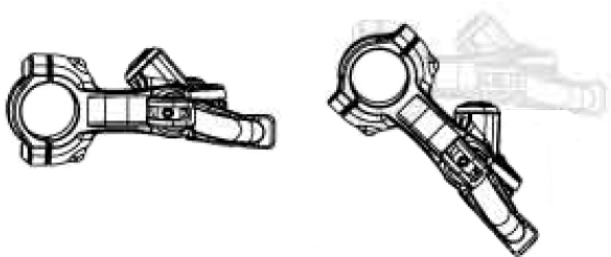
Hydraulické kotoučové brzdy nabízejí značnou brzdnou sílu. Jezdec by si měl obě hydraulické kotoučové brzdy vyzkoušet nejprve na rovinném povrchu, dokud si nezvykne na jejich brzdnou sílu.

ODVZDUŠNĚNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU

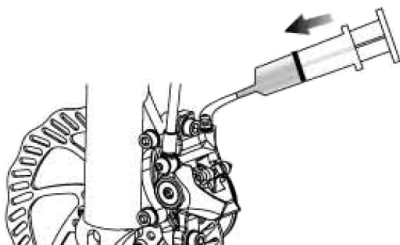
⚠ UPOZORNĚNÍ

Čistota je velmi důležitou součástí každé údržby hydraulické kotoučové brzdy. Znečištění brzdových destiček nebo brzdového disku olejem nebo kontaminace brzdové kapaliny nečistotami způsobí značné narušení brzdného účinku. Doporučujeme používat pouze brzdovou kapalinu odpovídající typu hydraulické kotoučové brzdy. Jiné brzdové kapaliny nemusí být kompatibilní a mohou poškodit brzdový systém. Rovněž doporučujeme v pravidelných intervalech (1x za rok) měnit brzdovou kapalinu.

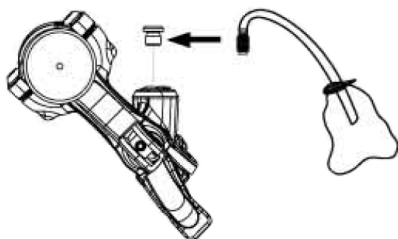
- 1 Se správně nainstalovanými brzdami i oběma koly umístěte motocykl na blok nebo stojan tak, aby byla obě kola nad zemí.
- 2 Na ruce si navlečte tenké latexové ochranné rukavice pro práci s brzdovými kapalinami.
- 3 Pomocí imbusového klíče č. 5 lehce povolte upevňovací šroub držáku brzdové páky, natočte brzdovou páku tak, aby její nádržka byla rovnoběžná se zemí, a šroub opět utáhněte (6 – 8 Nm).



- 4 Pomocí klíče Torx č. T15 demontujte odvzdušňovací šroub na brzdovém třmenu a do tohoto otvoru připojte ventil s hadičkou, dodávaný v servisní sadě na odvzdušnění brzd. Druhý konec hadičky připojte ke stříkačce s odpovídající brzdovou kapalinou (DOT4 či minerální).

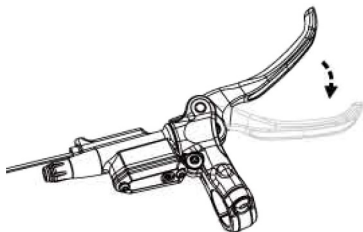


- 5 Pod brzdovou páku vložte papírový ubrousek, případně jej zafixujte lepící páskou k řídítkům.
- 6 Pomocí klíče Torx č. T15 demontujte z nádržky brzdové páky odvzdušňovací šroub a zašroubujte zde odvzdušňovací ventil servisní sady s odtokovou hadičkou.



- 7 Druhý konec odtokové hadičky vložte do čisté, suché a prázdné lahve nebo do plastového sáčku.
- 8 **Pomalým tlačení** na injekční stříkačce začněte zespodu plnit brzdový systém novou brzdovou kapalinou. Brzdová kapalina by se nejprve měla objevit v hadičce připojené ke stříkačce, přičemž by měla zároveň skrz odtokovou hadičku odtékat ze systému stará brzdová kapalina. Po vypuštění původní brzdové kapaliny začnou odtokovou hadičkou odcházet vzduchové bubliny.
- 9 Pokračujte ve stlačování stříkačky, dokud lze v odtokové hadičce pozorovat vzduchové bubliny.
- 10 Po vymizení všech vzduchových bublin demontujte odtokovou hadičku a odvzdušňovací ventil servisní sady z brzdové páky.
- 11 Pomocí klíče Torx č. T15 namontujte a utáhněte odvzdušňovací šroub brzdové páky, demontovaný v kroku č. 6 (2 – 4 Nm).
- 12 Demontujte ventil s hadičkou a stříkačkou a pomocí klíče Torx č. 15 urychleně namontujte a utáhněte odvzdušňovací šroub brzdového třmene, demontovaný v kroku č. 4 (2 – 4 Nm), aby nedošlo ani k minimálnímu úniku brzdové kapaliny.

- 13 Několikrát pevně stiskněte brzdovou páku. Stisknutí by mělo být pevné a nikoli „houbovité“.



- 14 Pomocí klíče Torx č. T15 znovu demontujte z nádržky brzdové páky odvzdušňovací šroub a doplňte z injekční stříkačky posledních několik kapek brzdové kapaliny, dokud nebude nádobka zcela plná.
- 15 Pomocí klíče Torx č. T15 namontujte a utáhněte šroub, demontovaný v předchozím kroku (2 – 4 Nm).
- 16 Očistěte brzdovou páku, třmen a hadici papírovým ubrouskem či suchým hadříkem, který nepouští vlákna.
- 17 Pomocí inbusového klíče č. 5 upravte polohy brzdových pák na řídítkách tak, aby vyhovovaly jezdcí, a poté utáhněte jejich šrouby (6 - 8 Nm).
- 18 Pomocí inbusového klíče č. 2 nastavte vzdálenost brzdových pák od řídítek tak, aby vyhovovala prstům jezdce. Seřizovací šroub se nachází přímo na čepu brzdové páky.

SKŘÍPÁNÍ PŘI BRZDĚNÍ

Nečistoty a vlhkost mohou způsobit hlučnost nebo skřípavé zvuky během brzdění. Obvykle jsou tyto zvuky dočasné a při pravidelném používání by měly postupně vymizet. Oprava v tomto případě není nutná, pouze doporučujeme očistit brzdové kotouče vhodným odmašťovačem. Pokud však uslyšíte kovový „skřípavý“ zvuk, možná již bude potřeba vyměnit brzdové destičky. Návod na jejich výměnu najdete **na stránce 25**.

ODPRUŽENÍ MOTOCYKLU

SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ

Motocykl KUBERG Freerider má z možnosti nastavení pro přední i zadní odpružení.

PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

Přední vidlice na vašem Freerideru je Manitou Dorado COMP nebo Manitou Dorado EXP a má následující možnosti nastavení:

MANITOU DORADO COMP

NASTAVENÍ PRUŽINY							
VINUTÁ PRUŽINA		- DORADO COMP MÁ Z VÝROBY INSTALOVÁNU PRUŽINU SE STŘEDNÍ TUHOSTÍ. - JEZDCI, VYŽADUJÍCÍ JINOU NEŽ TOVÁRNÍ TUHOST PRUŽINY, MUSÍ DO VIDLICE NAINSTALOVAT PREFEROVANÝ TYP PRUŽINY. - NA TRHU JE K DOSTÁNÍ 6 ÚROVNÍ TUHOSTÍ PRUŽIN. PŘI VÝBERU SPRÁVNÉ PRUŽINY SE ŘÍDTE TABULKOU VPRÁVO. - PRO DETAILNÍ POSTUP INSTALACE PRUŽINY SE ŘÍDTE UŽIVATELSKÝM MANUÁLEM.	Hmotnost jezdce		Tuhosti pružin, lb/in [Kg/cm]		
			Libry	Kg	Tuhost	Proužek	Servisní Kit
			>225	>102	XX-Tvrdá 52 [9,3]	Černý	141-38380-K032
			200-225	91-102	X-Tvrdá 45 [8,0]	Žlutý	141-38380-K031
			175-200	79-91	Tvrdá 40 [7,1]	Červený	141-38380-K030
PŘEDPĚTÍ PRUŽINY		- NASTAVENÍ PŘEDPĚTÍ SE NACHÁZÍ NA SPODNÍ ČÁSTI LEVÉ NOHY VIDLICE A ZVYŠUJE POČÁTEČNÍ SILU, POTŘEBNOU PRO STAČENÍ VIDLICE. - ZVÝŠENÍ PŘEDPĚTÍ SNÍŽÍ PROPRUŽENÍ PŘI ZATÍŽENÍ JEZDCEM A UMOŽNÍ JÍZDU VE VYŠŠÍCH OBLASTECH ZDVIHU. - SNÍŽENÍ PŘEDPĚTÍ ZVÝŠÍ PROPRUŽENÍ PŘI ZATÍŽENÍ JEZDCEM A UMOŽNÍ JÍZDU V NIŽŠÍCH OBLASTECH ZDVIHU.	150-175	68-79	Střední 35 [6,2]	Modrý	141-38380-K029
			125-150	57-68	Měkká 30 [5,3]	Zelený	141-38380-K026
			<125	<57	X-Měkká 25 [4,5]	Bílý	141-38380-K041
TYPY PRO NAST.		- PŘI INSTALACI DOPORUČENÉ PRUŽINY BY PROPRUŽENÍ MĚLO ODPOVÍDAT 20-30% CELKOVÉHO ZDVIHU, MĚŘENO S JEZDCEM V POZICI VE STOJE (HMOTNOST ROZLOŽENA ZE 70% NA STUPÁČKÁCH A ZE 30% NA ŘÍDÍTKÁCH). PRO NASTAVENÍ PROPRUŽENÍ SE ŘÍDTE UŽIVATELSKÝM MANUÁLEM. PRO REDUKCI PROPRUŽENÍ JE MOŽNÉ ZVÝŠIT PŘEDPĚTÍ PRUŽIN. - TSR (ŠROUB UVOLENÍ TLAKU) – S PLNĚ VYSUNUTOU VYDLICÍ ODŠROUBUJITE 2-3 OTÁČKY POMOCÍ 2.5MM INBUSOVÉHO KLÍČE, ABYSTE UVOLNILI VNITŘNÍ PŘETLAK ZE ZAHŘÁTÍ VIDLICE A VYROVNALI ROZDÍLY ZPŮSOBENÉ ZMĚNOU NADMOŘSKÉ VÝŠKY. PŘED JÍZDOU ŠROUB UTÁHNĚTE NA HODNOTU 0,5-0,7 Nm.	- VYTČ TO! TUNINGOVÁ DOPORUČENÍ: - STANDARD: MĚKCI TLUMENÍ PRO REDUKCI ÚNAVY JEZDCE PŘI DLOUHÉ JÍZDĚ ČI PŘI RAKETOVÝCH SJEZDECH - DH RACE: VYVÁŽENÉ TLUMENÍ PRO RYCHLÉ KOŘENITĚ / SKALKNATÉ POVRCHY - PARK: ZVÝŠENÁ OPORA PRO BERMÝ A SKOKY PŘI NÍZKÝCH RYCHLOSTECH				
NASTAVENÍ TLUMENÍ		POPIS FUNKCE	[OTEVŘENO-ZAVŘENO] ROZSAH NASTAVENÍ	STANDARDNÍ TUNING	DH RACE TUNING	PARK TUNING	
TPC ODSKOK		NASTAVUJE RYCHLOST, S JAKOU SE VIDLICE VRÁTÍ DO ÚROVNĚ PROPRUŽENÍ PO PROBEHLE KOMPRESI	 	MIN 20 - 0 MAX	6-10	6-10	4-8
				- RYCHLOST ODSKOKU ZÁVISÍ NA TUHOSTI PRUŽINY. DOPORUČENÁ NASTAVENÍ PLATÍ PRO PRŮMĚRNÉHO JEZDCE (77 KG). TOTO NASTAVENÍ BUDE JINÉ PRO ODLIŠNÉ TUHOSTI PRUŽIN A/NEBO PRO JEZDCE S ODLIŠNOU HMOTNOSTÍ. - PRO NELEPŠÍ VÝKON BY RYCHLOST ODSKOKU MĚLA BÝT SHODNÁ PRO PŘEDNÍ I ZADNÍ KOLO.			
ABS+		NASTAVUJE TLUMENÍ PRO POHYB ODPRUŽENÝCH ČÁSTÍ RAMU; PUMPOVÁNÍ, BERMÝ, PLNĚ DOSKOKY ATD.	 	MIN 20 - 0 MAX	13-17	9-13	6-10
				- ABS+ NASTAVENÍ OVLÁDÁ TLUMENÍ PŘI KOMPRESI VIDLICE. - ZVÝŠTE HODNOTU ABS+ PRO ZLEPŠENÍ PODPORY NA HRANÁCH SKOKŮ, PŘI ZATÁČENÍ NA BERMĚCH A JAKO PREVENCI PROTI PROPRUŽENÍ NADORAZ PŘI DOSKOCÍCH. - SNÍŽTE HODNOTU ABS+ PRO ZLEPŠENÍ CITLIVOSTI PŘI MALÝCH SKOCÍCH A PRO REDUKCI ÚNAVY JEZDCE.			

Tlak vzduchové patроны



Poznámky k nastavení

- Doporučený tlak vzduchu 3,4–6,2 barů (50–90 psi)
- Maximální tlak nesmí překročit 7,58 baru (110 psi)
- Vidlice by měla být během nastavování tlaku vzduchu bez zátěže
- Statický ponor kluzáků by měl být 25–35% z propružení.
- Všechny polohy nastavení tlumení jsou počítány z plně uzavřeného stavu / ve směru hodinových ručiček (poloha 0 = maximální tlumení)

Hmotnost jezdce		Tlak pružiny, PSI [bar]		
Libry	kg	měkká	standard	tvrdá
>220	>100	85 [5,8]	92 [6,3]	100 [6,9]
200–220	92–100	75 [5,2]	82 [5,7]	92–100
170–199	77–91	65 [4,5]	72 [5,0]	77–91
140–169	64–76	55 [3,8]	62 [4,3]	64–76
120–139	54–63	50 [3,4]	55 [3,8]	54–63

Nastavení tlumení



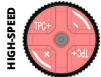
Rídí rychlost odskoku, se kterou se kolo po kompresi vrátí do původní polohy.



Rozsah nastavení (otevřeno-zavřeno)	+ 18-0 -
Standardní tuning (smíšený terén)	9
DH race tuning (kořený/skály)	14
Freeride tuning (bermy & skoky)	6

Tipy pro ladění

- Pro nejlepší výkon je důležité vyvážit tlumení odskoku na přední vidlici a zadním tlumiči; přední a zadní kolo by se mělo vrátit stejnou rychlostí.
- Pokud vidlice ztrácí zdvih při opakovaném nárazu, (např. skalnatý terén), snižte tlumení odskoku.



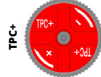
Rídí tlumící sílu pro krátký pohyb neodpruženého kola; kořeny, kameny, brzdné nerovnosti atd.



Rozsah nastavení (otevřeno-zavřeno)	+ 16-0 -
Standardní tuning (smíšený terén)	8
DH race tuning (kořený/skály)	4
Freeride tuning (bermy & skoky)	12

Tipy pro ladění

- Otáčením nastavovacího knoflíku High Speed (vysokorychlostní tlumení) se nastavení TPC+ nemění.
- Pokud vidlice ztrácí zdvih s opakovanými nárazy, zvýšte vysokorychlostní tlumení.
- Pokud se vidlice stále potápí i s plně uzavřeným nastavením High Speed, zvýšte nastavení TPC+ jako kompenzaci potápění vidlice.



Rídí tlumící sílu pro odpružený pohyb podvozku s hlubokým zdvihem; skoky, dopady atd.



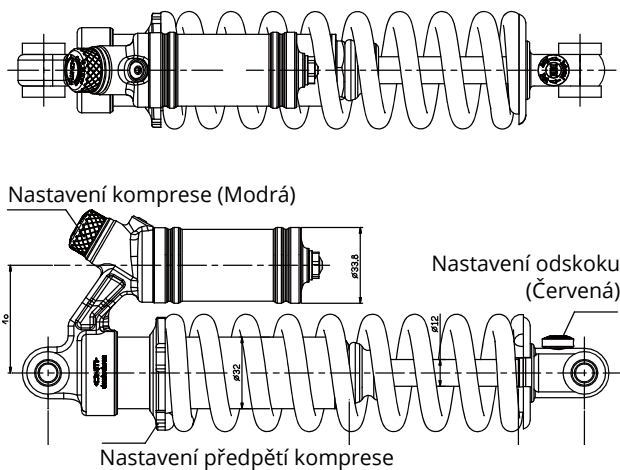
Rozsah nastavení (otevřeno-zavřeno)	+ 16-0 -
Standardní tuning (smíšený terén)	8
DH race tuning (kořený/skály)	12
Freeride tuning (bermy & skoky)	4

Tipy pro ladění

- Pokud se vidlice často propadá až nadoraz, zkuste nejprve zvýšit tlumení TPC+, než se odkloníte od doporučené hodnoty tlaku vzduchové pružiny.
- Pokud vidlice „kope“ ve střední oblasti zdvihu, snižte TPC+ tlumení, nebo zvýšte High-Speed tlumení.

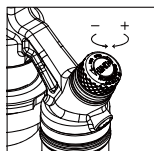
ZADNÍ ODPRUŽENÍ

Váš KUBERG Freerider je vybaven jedinou vinutou pružinou a tlumičem DNM Burner RCP-3. Pro tvrdší / tužší jízdu na zadním zavěšení utáhněte seřizovací kroužek ve směru hodinových ručiček. Pro měkčí jízdu uvolněte seřizovací kroužek proti směru hodinových ručiček.



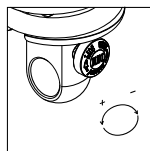
Nastavení komprese

- + zvýšení tlaku
- snížení tlaku



Nastavení odskoku

- + snížení tlumení (rychle)
- zvýšení tlumení (pomalu)



POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORU, PÉČE A ÚDRŽBA

Pro správné používání, údržbu a skladování akumulátoru je zásadně důležité, abyste se řídili a porozuměli pokynům v této příručce.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se akumulátoru nebo jeho používání, neváhejte se obrátit na zákaznický servis KUBERG.

VAROVÁNÍ!

Pokud nebudete tento akumulátor správně používat, nabíjet a skladovat, zaniká tím záruka a můžete přitom způsobit nebezpečí nebo poškození. **NEPOUŽÍVEJTE** tento akumulátor s žádným jiným vozidlem nebo zařízením. Použití tohoto akumulátoru s jakýmkoli jiným výrobkem povede ke ztrátě záruky a může vytvořit nebezpečnou situaci, která může způsobit požár s těžkým zraněním nebo smrtí a/nebo poškozením majetku.

POZNÁMKA:

Vždy musíte motocykl KUBERG parkovat mimo dosah hořlavých předmětů.

UPOZORNĚNÍ!

Minimální vzdálenost mezi zaparkovaným motocyklem a jakýmkoliv hořlavým objektem musí být nejméně 3 metry (10 stop).

VAROVÁNÍ!

NIKDY VZÁJEMNĚ NESPOJUJTE VÝSTUPNÍ KABELÁŽ AKUMULÁTORU. Zkrat způsobí poškození akumulátoru a může způsobit požár s těžkým zraněním nebo smrtí a/nebo poškození majetku.

VAROVÁNÍ!

S akumulátorem nijak mechanicky nemanipulujte, akumulátor nikdy neotvírejte a nepropichujte jeho kryt ani články uvnitř.

UPOZORNĚNÍ!

Chraňte akumulátor před nadměrným teplem nebo otevřeným ohněm. Vyvarujte se dlouhodobému vystavení přímému slunečnímu záření.

UPOZORNĚNÍ!

Chraňte akumulátor před vodou a jakoukoliv jinou vlhkostí. Pokud akumulátor navlhne např. kvůli dešti během používání nebo při mytí, odpojte jej a co nejdříve osušte.

UPOZORNĚNÍ!

Nikdy nevystavujte akumulátor silným fyzickým nárazům nebo silným vibracím, abyste zabránili jeho poškození.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY K NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

⚠ VAROVÁNÍ!

- Používejte pouze originálně dodávanou nabíječku akumulátoru. Použitím jakékoli jiné nabíječky zaniká záruka a může dojít k poškození akumulátoru.
- Nabíječka akumulátoru, dodávaná s motocyklem KUBERG Freerider, je určena pouze pro VNITŘNÍ použití.
- Během nabíjení nezakrývejte nabíječku ani její ventilátor, mohlo by dojít k přehřátí nabíječky a poškození nabíječky a/nebo elektrických součástí motocyklu.
- Během nabíjení akumulátoru se vyvarujte kontaktu s vodou nebo jinými tekutinami. Pokud akumulátor, nabíječka nebo jakékoli připojení včetně nabíjecího konektoru navlhne, okamžitě odpojte nabíječku a důkladně osušte všechny součásti.
- Nabíjejte pouze pod neustálým dohledem dospělé osoby. Děti nesmí nabíječku obsluhovat.
- Nabíječku a motocykl udržujte ve vzdálenosti nejméně 3 m od hořlavých předmětů a během nabíjení mimo přímé sluneční světlo.
- Dodávanou nabíječku nikdy nerozebírejte, ani ji nikdy nepoužívejte k jiným účelům než k nabíjení motocyklu KUBERG Freerider.

POKYNY K NABÍJENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ!

Pokud je nabíječka zapojena do motocyklu ve vypnutém stavu, může dojít k poškození nabíječky elektrickým proudem z baterie motocyklu.

Během nabíjení bude LED kontrolka na nabíječce svítit **ČERVENĚ**.

Když je akumulátor plně nabitý, rozsvítí se LED kontrolka na nabíječce **ZELENĚ**.

Doporučená doba nabíjení zcela vybitého akumulátoru na 100% jeho kapacity je cca 2 hodiny, respektive 3 hodiny pro verzi akumulátoru s rozšířenou kapacitou.

Po 1,5 hodinách, respektive 2,25h pro verzi akumulátoru s rozšířenou kapacitou, by se akumulátor měl nabít na cca 80% jeho kapacity.

Při nabíjení motocyklu KUBERG Freerider vždy postupujte podle těchto pokynů:

- 1 Ujistěte se, že je vypínač motocyklu v poloze VYPNUTO.



- 2 Připojte nabíječku k elektrické zásuvce (AC) 110 V nebo 230 V.



- 3 Zapněte vypínač na nabíječce (žlutá 15A nabíječka již není vybavena vypínačem).



- 4 Počkejte 30 vteřin a poté připojte kabel nabíječky k nabíjecímu konektoru akumulátoru na motocyklu.



- 5 Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku nejprve z nabíjecího portu motocyklu a poté z elektrické zásuvky.

ODPOJENÍ, VYJMUTÍ A INSTALACE AKUMULÁTORU

Pokud potřebujete vyměnit či vyjmout akumulátor, důrazně doporučujeme odvézt motocykl k certifikovanému technikovi nebo Vašemu místnímu prodejci KUBERG. Pokud se rozhodnete akumulátor vyjmout nebo vyměnit sami, postupujte pečlivě podle následujících pokynů:

- 1 Ujistěte se, že je vypínač motocyklu v poloze VYPNUTO.
- 2 Zvedněte motocykl na montážní blok nebo stojan tak, aby byla obě kola nad zemí.
- 3 Pomocí inbusového klíče č. 4 povolte a demontujte dolní ze dvou šroubů, který se nachází na předním kovovém krytu akumulátoru.



- 4 Pomocí inbusového klíče č. 6 povolte a demontujte šroub z levé strany podsedlové části rámu.
- 5 Uchopte sedlo oběma rukama a jemným tažením jej opatrně zvedněte vzhůru a mírně šikmo dozadu.
- 6 Všimněte si barev hlavních akumulátorových konektorů - při připojení musí být všechny konektory akumulátoru připojeny ke správným konektorům na motocyklu - **červený** k **červenému**, **černý** k **černému** a oválný, **černo-žlutý** k jeho oválnému protikusu.
- 7 Ujistěte se, že je vypínač motocyklu stále v poloze VYPNUTO.
- 8 Spojte vzájemně nejprve oválný, **černo-žlutý** konektor k jeho oválnému protikusu, poté **červený** k **červenému** a nakonec **černý** k **černému** konektoru.
- 9 Nasadte zpět podsedlovou část rámu motocyklu tak, aby její přední trubka zvolna najela na protikus na hlavním rámu motocyklu a abyste zároveň vzájemně zarovnali otvory pro šrouby podsedlové části s odpovídajícími závity na hlavním rámu motocyklu. Při nasazování podsedlové části rámu buďte velmi opatrní na kabeláž motocyklu. Sílové kabely akumulátoru by neměly být nijak zdeformované.
- 10 Nainstalujte zpět šroub podsedlové části rámu, demontovaný v kroku č. 4, a utáhněte jej pomocí inbusového klíče č. 6 (18 - 20 Nm). Při instalaci si můžete pomoci tak, že inbusový klíč č. 6 nejprve prostrčíte z pravé strany motocyklu a poté jej z levé strany vytlačíte samotným šroubem.
- 11 Nainstalujte zpět dolní ze dvou šroubů předního kovového krytu akumulátoru, demontovaný v kroku č. 3, a utáhněte jej pomocí inbusového klíče č. 4 (9 - 10 Nm).
- 12 ZNOVU ZKONTROLUJTE, ŽE JSOU VŠECHNY ŠROUBY SPRÁVNĚ UTAŽENY!

KRÁTKODOBÉ A DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

Pokud neplánujete Váš motocykl KUBERG Freerider používat po delší dobu (2 týdny nebo déle), odpojte akumulátor od regulátoru a také od nabíječky a uschovejte jej nabitý na 50 - 60% své kapacity (48,3 – 49,6 Voltů). Uskladněte motocykl na suchém a chladném místě při teplotách mezi 5 – 15 °C (41 – 59 °F). Akumulátor MUSÍ být skladován na místě, které NENÍ teplé. Nedoporučuje se umístit akumulátor do mrazničky, protože napětí akumulátoru by tím hluboce pokleslo. Pokud se rozhodnete vyjmout akumulátor z motocyklu a uskladnit jej v chladicím boxu při teplotě okolo 10°C, tak před jeho opětovnou instalací zpět do motocyklu, prosím, počkejte, až se zahřeje na pokojovou teplotu.

VAROVÁNÍ!

- Motocykly KUBERG lze skladovat uvnitř budov či objektů pouze v případě, že je akumulátor fyzicky odpojen od regulátoru motocyklu.
- Chraňte motocykl a akumulátor před nadměrným teplem a/nebo otevřeným ohněm.
- Vyvarujte se dlouhodobému vystavení přímému slunečnímu záření.
- Během nabíjení a/nebo skladování udržujte nabíječku, akumulátor a motocykl nejméně 3 m od hořlavých předmětů a mimo dosah přímého slunečního záření.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se akumulátoru nebo jeho použití, kontaktujte prosím zákaznický servis KUBERG (kuberg@kuberg.com).

LIKVIDACE AKUMULÁTORU

Jsme si jistí, že si užijete mnoho kilometrů nebo mil plných vzrušujících zážitků s motocyklem KUBERG. Akumulátor se ale přesto jednoho dne může opotřebovat. Pokud k tomu dojde, žádáme Vás, abyste použitý akumulátor řádně zlikvidovali. Pro pokyny, jak správně naložit s použitým akumulátorem, prosím kontaktujte zákaznický servis KUBERG (kuberg@kuberg.com). Další užitečné informace týkající se sběrných míst pro akumulátory můžete najít na webu www.ekoklamp.cz.

OCHRANNÉ VYBAVENÍ

Jezdec musí během jízdy používat a nosit:

- ochranný oděv, který zakrývá nohy, kotníky, trup a paže jezdce
- oblečení, které je pestrobarevné, takže Vás ostatní uživatelé vozidel a chodci mohou vidět
- pevné motorkářské boty
- ochranu zápěstí, kolen a loktů
- motocyklovou bundu z materiálů odolných proti roztržení (kůže nebo kevlar)
- vysoce kvalitní přilbu schválenou řídicím orgánem země
- ochranný štít helmy nebo brýle
- rukavice z materiálů odolných proti roztržení (kůže nebo kevlar)

VAROVÁNÍ!

Jezdec musí nosit ochranné vybavení, zvláště přilbu, boty a ochranu očí.

PŘILBY

Neexistuje lepší způsob, jak co nejvíce minimalizovat závažnost poranění při nehodě, než používat kvalitní přilbu. Nikdy nedovolte, aby se na motocyklu KUBERG jezdilo bez přilby.

ODĚV

Kožené rukavice a polstrovaná ochrana na kolena, záda a paže mohou v případě pádu zabránit zranění způsobeného odřením. Pokud nepoužíváte vhodné bezpečnostní vybavení, značně se zvyšuje pravděpodobnost úmrtí nebo vážného zranění v případě nehody.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nenoste volné oblečení, protože by se mohlo zachytit o kola, řetězy, ovládací páky a/nebo stupačky.
- Nenoste boty s tkaničkami, protože by se mohly zachytit o řetěz a/nebo kola motocyklu a způsobit tak vážná zranění.

POKYNY K JÍZDĚ A BEZPEČNOSTNÍ TIPY (ZAČÍNÁJÍCÍ JEZDCI)

Se správným nastavením je nyní Váš KUBERG Freerider připraven k jízdě! Začínající jezdce prosíme, aby postupovali podle těchto tipů a pokynů. Jako jezdec si nejvíce užijete jízdu, pokud se přitom budete cítit v bezpečí a budete mít motocykl pevně pod kontrolou. Nebudte v pokušení zahájit jízdu příliš rychle. Nejprve zkontrolujte, zda je režim točivého momentu a maximální rychlosti nastaven na hodnotu pro začátečníky.

PRVNÍ JÍZDA (ZAČÍNÁJÍCÍ JEZDCI)

Když je motocykl vypnutý, postavte se obkročmo na motocykl a vyzkoušejte si všechny ovládací prvky. Pokud Vám z jakéhokoliv důvodu nevyhovuje úchop na řídítkách, **na stránce 26** najdete návod, jak si individuálně upravit polohu brzdových pák.

Poté, co pochopíte ovládací prvky a budete spokojeni s jejich nastavením, je čas na první jízdu. Za tímto účelem se ujistěte, že jste správně vybaveni vhodným bezpečnostním oblečením. Boty, rukavice, přilba a ochrana očí jsou zcela nezbytné. Prostor pro jízdu musí být rovný, otevřený a bezpečný, bez jakýchkoli překážek. Motocykl musí být správně nastaven a rychlost a točivý moment musí být naladěny pro začátečníky.

- 1 Ujistěte se, že je vypínač motocyklu v poloze VYPNUTO.
- 2 Posadte se na motocykl, nechejte obě nohy na zemi, uchopte řídítka a pohybujte motocyklem ze strany na stranu, dopředu a dozadu, abyste si vyzkoušeli polohu řídítek a rozložením hmotnosti motocyklu.
- 3 Zapněte motocykl přepnutím hlavního vypínače do polohy ZAPNUTO.
- 4 Před otočením plynu byste měli mít jednu nohu na zemi a druhou na odpovídající stupačce pro nohy.
- 5 Nakloňte se mírně dopředu, plynule a pomalu otočte plynovou rukojetí a rozjedte se.
- 6 Jakmile je Vám to pohodlné, zvedněte během jízdy i druhou nohu na stupačku.
- 7 Po zastavení ihned přepněte vypínač do polohy VYPNUTO.

JÍZDA VE STOJE

Jakmile zvládnete základy, lze točivý moment krok za krokem přepínat na silnější a rychlejší nastavení, aby odpovídalo zlepšujícím se schopnostem jezdce. Než vyrazíte příliš rychle, je dobré naučit se nejprve jezdit na motocyklu správně. To znamená ovládat změnu jízdní polohy a mít motocykl pevně pod kontrolou. Naučit se měnit jízdní polohu je obtížné, pokud jezdec nemá natrénováno správné ovládání plynové rukojeti. Zatímco je režim rychlosti a výkonu nastaven na nízkou hodnotu, jezdec musí naučit otáčet jeho/jejím zápěstím „okolo“ plynové rukojeti, takže když se na motocyklu pohybuje dopředu nebo dozadu, zápěstí je vždy ve správné poloze.

Jak se nastavení točivého momentu dostává výše, „mrtvá zóna“ v plynové rukojeti se zmenšuje, takže pak je snazší za jízdy vstát a pracovat s plynem.

SPRÁVNÁ TECHNIKA JÍZDY

Když se jezdec naučí správné jezdecké technice, připraví ho to na všechny formy jízdy, které přijdou později. Jezdec se musí naučit ovládat motocykl při nízkých rychlostech a používat správnou techniku při projíždění ostrých zatáček. Přirozeným přístupem mnoha začínajících jezdců je natáčení řídítek směrem dovnitř zatáčky, ale toto není správná technika jízdy. Správnou technikou je nejprve se naklonit a poté použít takzvané kontra-zatáčení.

Kontra-zatáčení je natáčí řídítek v opačném směru v situaci, kdy má zadní kolo v úmyslu „cestovat ven ze zatáčky“ (přetáčivost). Kontra-zatáčení způsobí, že se motocykl nakloní a otočí požadovaným směrem. Kontra-zatáčení je třeba se učit pomalu a plynule, protože náhlé pohyby řídítek mohou způsobit nehodu. Pokud jsou ostré zatáčky správně zvládnuty, bude přirozeně následovat mnoho dalších dovedností.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Přidávání příslušenství nebo nákladu k motocyklu KUBERG může negativně ovlivnit jeho stabilitu a ovladatelnost. Abyste minimalizovali riziko nehody, buďte při přidávání příslušenství nebo nákladu k motocyklu KUBERG velmi opatrní. Při jízdě s přidaným příslušenstvím nebo nákladem buďte obezřetnější.

⚠ UPOZORNĚNÍ!

Celková hmotnost jezdce, příslušenství a nákladu nesmí překročit maximální limit zatížení 100 kg (220 lb).

⚠ VAROVÁNÍ!

Nikdy nepřipevňujte na řídítka, přední vidlici nebo přední blatník žádné velké nebo těžké předměty.

Originální příslušenství KUBERG bylo speciálně navrženo pro použití na tomto motocyklu. Jelikož společnost KUBERG nemůže otestovat veškeré další dostupné příslušenství, jste osobně odpovědní za správný výběr, instalaci a používání příslušenství jiného výrobce než KUBERG. Při výběru a instalaci jakéhokoli příslušenství buďte velmi opatrní.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Na motocykly Kuberg se poskytuje záruka původnímu maloobchodnímu kupujícímu, že nebudou mít vady materiálu a zpracování rámu a komponent, s výjimkou akumulátoru, pneumatik a duší po dobu třiceti (30) dnů od data nákupu. Prodloužení na tři (3) měsíční omezenou záruku je k dispozici původnímu maloobchodnímu kupujícímu, který zaregistruje svůj motocykl během třiceti (30) dnů od zakoupení prostřednictvím registračního formuláře na www.kuberg.com/bike-registration. Další volitelná prodloužená záruka je k dispozici za poplatek.

Záruka je platná po dobu 3 měsíců od data nákupu motocyklu přes obchodní zastoupení společnosti Kuberg. Záruka je nepřenosná. Veškeré záruky jsou neplatné při koupi motocyklu z druhé ruky.

Záruka akumulátoru se vztahuje na původního maloobchodního kupujícího a určuje, že akumulátor bude bez výrobních a materiálových vad po dobu prvních 300 nabíjecích cyklů, během kterých bude zachováno více než 80% z jeho původní kapacity, pokud jsou správně dodržovány pokyny k jeho nabíjení, údržbě a skladování.

Záruka pneumatik a duší určuje, že budou bez výrobních a materiálových vad po dobu třiceti (30) dnů. Tato záruka na pneumatiky a duše nezahrnuje defekty, proříznutí, probrždění, prasknutí vlivem nadměrného nahuštění nebo další podobné nesprávné zacházení či běžné opotřebení.

Záruky jsou omezeny na opravu a/nebo výměnu motocyklu a/nebo jeho vadných součástí, zjištěných společnostmi Kuberg, na základě výhradního uvážení společnosti KUBERG.

Omezená / prodloužená záruka nepokrývá, nebo se nevztahuje na následující:

- běžné opotřebení a roztržení
- poškození, selhání a/nebo ztráta způsobená nehodou, přepravou, nesprávným používáním, nebo zanedbáním
- škody způsobené nesprávnou dopravou
- překročení hmotnostního limitu vozidla
- použití jezdce neuvedeným ve věkovém skupině, pro které byl motocykl navržen
- zneužívání a/nebo nedodržení instrukcí nebo varování, uvedených v manuálu nebo v jiných tištěných materiálech poskytnutých spolu s výrobkem
- poškození, selhání a/nebo ztráta způsobené použitím produktu pro kaskadérskou jízdu, skoky na rampě, rychlostními soutěžemi, nevhodným terénním použitím, akrobacií, trikovou jízdou nebo jinými podobnými činnostmi, nebo jakýmkoliv jiným způsobem, pro které tyto produkty nebyly speciálně navrženy

Tato záruka se nevztahuje na jakékoliv výrobky nebo součásti, mechanické a/nebo elektrické, které byly jakýmkoliv způsobem změněny z jejich původní konfigurace jakoukoliv osobou. Společnost Kuberg neponese odpovědnost za jakékoliv škody, selhání či ztráty způsobené jakýmkoliv neautorizovaným servisem nebo použitím neautorizovaných dílů. Záruky nepokrývají, nebo se nevztahují na jakékoliv produkty společnosti Kuberg používané k pronájmu nebo komerčním účelům, mimo produktů určených a označených společností Kuberg jako přijatelných pro pronájem nebo komerční využití.

Všechny záruční nároky musí být směřovány přímo na původního prodejce. Prodejce je hlavním poskytovatelem záruční podpory a zákaznického servisu. Společnost Kuberg se může rozhodnout pro provedení záručního servisu na základě výhradního uvážení společnosti Kuberg. Původní majitel výrobku musí poskytnout doklad o koupi před schválením z jakékoliv záruční reklamace.

Za žádných okolností naše záruky nezahrnují jakékoliv náklady spojené s přepravou a/nebo dopravu k nebo od maloobchodního prodejce, distributora nebo společnosti Kuberg. Společnost Kuberg má na základě svého výhradního uvážení možnost provést výměnu za nový díl, továrně recertifikovaný díl, nebo opravu jakéhokoli vadného výrobku a/nebo součásti výše uvedené, nebo uhradit majiteli takového výrobku částku rovnající se původní pořizovací ceně tohoto produktu.

Původní majitel musí uhradit všechny náklady na práce spojené s plněním jakýchkoliv záručních nároků. Tato záruka nahrazuje všechny předchozí záruky. Záruky uvedené v tomto dokumentu nahrazují a výslovně vylučují všechny ostatní záruky, které nejsou v tomto dokumentu výslovně uvedeny, ať už vyjádřené zákonem, nebo od něho odvozené, zahrnující, ale neomezuující jakékoliv záruky pro prodejnost a/nebo vhodnost pro jakýkoli konkrétní účel. Společnost Kuberg v žádném případě neponese odpovědnost za vedlejší nebo následné ztráty, škody či náklady v souvislosti s jejich elektrickými motocykly. Odpovědnost společnosti Kuberg je výslovně omezena na výměnu všech výrobků, které splňují podmínky této záruky nebo na základě výhradní volby společnosti Kuberg pro vrácení částky rovnající se kupní ceně posuzovaného produktu. POZOR! Některé státy nemusí povolit vyloučení nebo omezení z následných škod, a proto se tato omezení nemusí vztahovat na spotřebitele, kterého se tato nepřipustná vyloučení týká.

Během záruční doby má zákazník povinnost:

- provozovat a udržovat motocykl tak, jak je uvedeno v příslušném manuálu
- oznámit autorizovanému prodejci Kuberg jakékoliv zjevné závady během deseti (10) dnů po jejich odhalení a poskytnout během této doby přístup k motocyklu kvůli jeho kontrole a opravě v místě podnikání dealera.

Kontaktní informace naleznete na zadní obálce tohoto manuálu.

SERVISNÍ PROTOKOL MOTOCYKLU

Motocykly Kuberg jsou navrženy pro extrémní jízdní podmínky, které mohou značně namáhat komponenty motocyklu. Z tohoto důvodu vyžadují záruky společnosti Kuberg plánovanou údržbu při 3, 6 a 12 měsících od data koupě, aby byl zachován optimální výkon.

Uschovejte tento servisní protokol ve svých záznamech, abyste jej mohli při každé servisní návštěvě předložit prodejci.

DOPORUČENÉ SERVISNÍ PROHLÍDKY

3. MĚSÍC

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)	PODPIS		

6. MĚSÍC

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)	PODPIS		

12. MĚSÍC

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)	PODPIS		

DALŠÍ SERVISNÍ ZÁSAHY

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DALŠÍ SERVISNÍ ZÁSAHY

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DALŠÍ SERVISNÍ ZÁSAHY

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DALŠÍ SERVISNÍ ZÁSAHY

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS

DATUM		OBCHODNÍK	
POZNÁMKY (POPIS PROVEDENÝCH SLUŽEB A VYMĚNĚNÝCH DÍLŮ)			PODPIS





KUBERG s.r.o.

Zengrova 630/83
Ostrava - Vítkovice, 703 00
Czech Republic

email: kuberg@kuberg.com

WWW.KUBERG.COM

ČESKY